

Van:
Verzonden: vrijdag 4 september 2015 15:29
Aan:
CC: SodM algemeen; NAM-Mailsodm@shell.com
Onderwerp: Brief van SodM 6-8-2015; Inspectie op TP Delfzijl nav voorval 27/7 - EP201508203243
Bijlagen: Close-Out Report NAM tankenpark.pdf

Geachte

In antwoord op uw brief van 6 augustus 2015, kenmerk 15109734, hierbij voor:

- Delfzijl OSF - SodM nummer 15/V/115 (alarm afgegaan)

het technische onderzoeksrapport ('Siemens Close out report') als attachment en onderstaand de antwoorden op de gestelde vragen.

Afwijkend van wat er in het onderzoeksrapport vermeld staat bleken de elektrotechnische tekeningen wel op locatie aanwezig te zijn.

Het onderzoeksrapport inclusief de bijbehorende procedures, tekeningen en melding in Fountain zijn op 30 juli 2015 op de locatie Delfzijl OSF door de area operations teamleader de area operations supervisor, tevens Werkverantwoordelijke E, met u besproken.

Onderstaande nummering refereert aan de nummering in uw brief.

C1. Interne klachtenprocedure

De interne NAM klachtenprocedure met als doel 'Aantoonbaar en gestructureerd opnemen, beoordelen en afhandelen van klachten van derden' is door 'NAM Security' opnieuw onder de aandacht gebracht van met name ook de nieuwe medewerkers van de Centrale Meld Kamer (CMK), die in geval van (telefonisch) binnenkomende klachten dienen door te melden aan het PCC en de NAM betrokkenen, zodat snel passende acties kunnen worden ondernomen.

Zoals tijdens de inspectie genoemd zijn de direct omwonenden middels een brief geïnformeerd over het incident.

C2. Besturing (PLC) van ACO

NAM Electrical Engineers hebben bevestigd dat een dergelijke 'Black-Start schakeling' zoals op Delfzijl OSF toegepast is niet voorkomt op onze overige locaties.

Ten aanzien van het onderzoek en de gestelde standaardvragen:

1. Wie waren bij het onderzoek betrokken, c.q. wie hebben het onderzoek uitgevoerd ?

N.a.v. het voorval is onderzoek naar de stroomstoring verricht door twee technicians van de firma Siemens,

Deze zijn in hun onderzoek bijgestaan door de NAM Werkverantwoordelijke E,

Afwijkend van wat er in het onderzoeksrapport vermeld staat bleken de elektrotechnische tekeningen wel op locatie aanwezig te zijn.

2. Welke methodiek is bij het onderzoek gebruikt (b.v. Tripod, Soat enz.) ?

Het betrof een technisch onderzoek.

3. Welke maatregelen zijn er genomen om herhaling te voorkomen?

Om herhaling van dit voorval te voorkomen is een wijzigingsvoorstel ingediend. NAM Electrical Engineers hebben tevens bevestigd dat een dergelijke Black-Start schakeling zoals op Delfzijl OSF toegepast is niet voorkomt op onze overige locaties.

Er zijn twee opties voorgesteld, deze zijn op locatie reeds met engineering doorgenomen en liggen nu ter beoordeling bij Electrical Engineering.

4. Aan wie zijn de resultaten van het onderzoek binnen de maatschappij gerapporteerd ?

De resultaten van dit onderzoek zijn gemeld aan de NAM Installatieverantwoordelijke E, de werkverantwoordelijken Electric in de asset Groningen en de Operations Team Leader van de area Delfzijl.

Het voorval en de benodigde vervolgstappen zijn besproken met de ECT leader en vertegenwoordigers van de afdelingen Communications, HSE, Security, Operations Groningen, en Vergunningen & Omgevingsdienst.

5. Komt het onderzoek overeen met de aanpak zoals beschreven in uw zorgsysteem c.q. zijn er verbeteringen in het zorgsysteem gemaakt (b.v. procedures be-/herschreven) ?

Het betrof een technisch onderzoek nav een voorval en is gerapporteerd in het 'Siemens Close out report'.

6. Op welke wijze zijn de leerpunten uit het onderzoek gedeeld binnen de branche ?

Niet van toepassing.

Met vriendelijke groet / kind regards

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
Statutaire vestiging Den Haag - Handelsregister no. 04008869
Correspondentieadres: Postbus 28000, 9400 HH Assen
Bezoekadres: Schepersmaat 2, 9405 TA Assen
Tel: +31 (0)592 3 64497

Internet: <http://www.nam.nl>